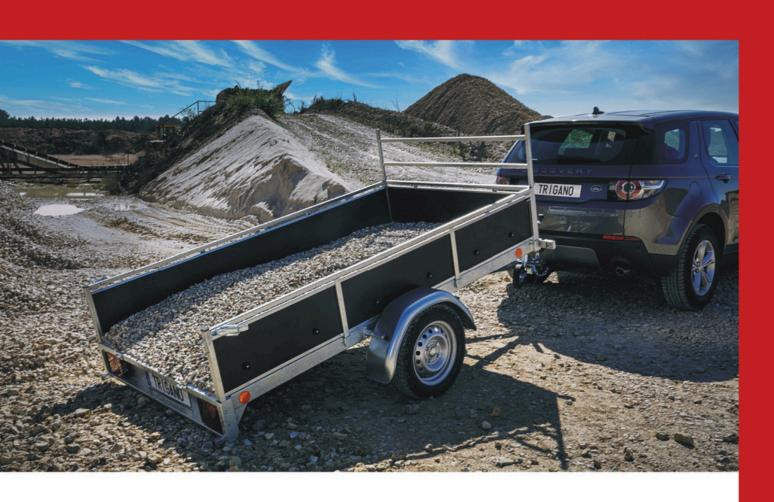




Catalogue BAGAGÈRES





Sommaire

Réglementation	5
Gamme NLC	7
Gamme NFB	8
Gamme RB	10
Gamme RE	13
Gamme Multy	14
Gamme PM	17
Accessoires	18



Réglementation

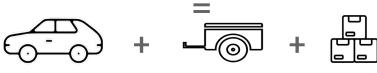
PTAC: Case F1 de la carte grise PTRA: Case F3 de la carte grise PV: Case G1 de la carte grise

PTAC (Poids Total Autorisé en Charge)



PV (Poids à vide de la remorque) + CU (Charge Utile)

PTRA (Poids Total Roulant Autorisé en Charge)



PTAC du véhicule tracteur + PTAC de la remorque

Réglementation selon la remorque :



Vous êtes couvert par votre assurance voiture. Vous retrouverez cette mention sur votre carte verte. Il n'y a pas de carte grise spécifique. L'immatriculation de la remorque est identique à celle du véhicule.



Vous devez déclarer la remorque auprès de votre assureur. Une immatriculation spécifique et une carte grise spécifique sont nécessaire. Un certificat vous permettant d'immatriculer votre remorque vous sera remis lors de l'achat.



Un système de freinage devient obligatoire si le PTAC > 750 kg et à la moitié du PV du véhicule tracteur.

PTAC de la remorque > 750 kg et > à la moitié du PV du véhicule



Le permis BE/B96 est nécessaire si le PTAC remorque + PTAC véhicule > 3500 kg sinon le permis B suffit.



PTAC de la remorque > 750 kg et PTAC remorque + PTAC véhicule > 3500 kg



PTAC remorque + PTAC véhicule > 4250 kg

Conditions pour tracter une remorque:

- Dans tous les cas, le PTAC de la remorque ajouté au PTAC du véhicule tracteur ne pourra pas excéder le PTRA mentionné sur la carte grise de votre véhicule tracteur.
- Quel que soit son PTAC, une remorque ne nécessite pas de contrôle technique.
- Dans tous les cas, renseignez-vous avant et informez votre assureur.
- Si le PTRA véhicule > 3500 kg, il est obligatoire de vous limiter à une vitesse de 80 km/h sur route et de 90 km/h sur autoroute. Vous devrez alors installer les disques 80 et 90 à l'arrière de votre remorque. 5

- Roue de secours et support latéral
- Antivol boitier d'attache
- · Roue jockey télescopique et support
- Bâche plate
- · Bâche dôme hauteur 30, 40 et 80 cm
- Capot ABS (seulement pour NLC1510 et 2012)
- Barres capot ABS
- Barres porte-tout
- Réhausses ridelles tôle hauteur 40 cm
- · Réhausses grillagées hauteur 40 cm

Caractéristiques

- Structure en tôle acier galvanisé
- Plancher tôle
- Basculante (sauf NLC 1510 et NLC 2323)
- Feux 6 fonctions encastrés
- Hayon arrière rabattable (+ ridelles latérales pour VA 254)

Les remorques NLC sont idéales pour les départs en vacances, le jardinage notamment le transport de déchets verts, les bricolages et travaux en tout genre. Grâce à la porte arrière ouvrante, vous pourrez décharger facilement et rapidement. Les remorques sont stockables verticalement. La VA254DE est la remorque la plus large de sa catégorie grâce à ses roues dessous.





NLC 2012 Dim. utiles: 194 x 114 x 35



NLC 2323 Dim. utiles: 224 x 124 x 35



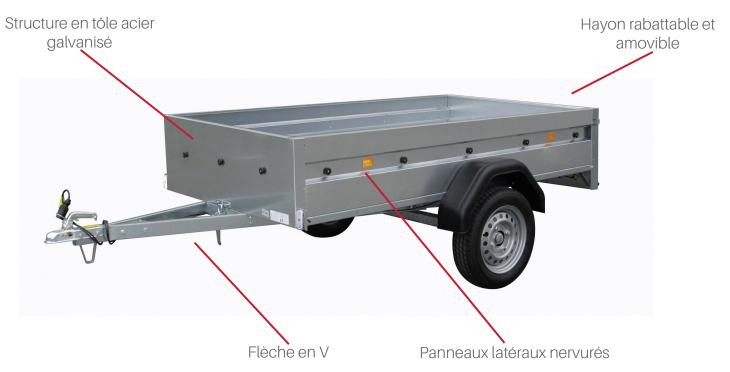
	NLC 1310	NLC 1510
Poids Total en Charge	450 kg	500 kg
Charge Utile	385 kg	386 kg
Poids à vide	65 kg	114 kg
Capacité essieu	450 kg	500 kg
Flèche	Timon droit	En V
Dim. hors tout	197 x 120 x 88	249 x 141 x 86
Dim. utiles caisses	123 x 87 x 32	144 x 99 x 35
Volume caisse	342 L	499 L
Roues	400 x 8	155/70 R13

VA 254 DE Dim. utiles :251 x 136 x 34





NLC 2012	NLC 2012 SF	NLC 2313	NLC 2313 SF	NLC2323	NLC 2323 SF	VA 254 DE	VA 254 DE SF
500 kg	750 kg						
354 kg	601 kg	333 kg	581 kg	279 kg	529 kg	256 kg	506 kg
146 kg	149 kg	167 kg	169 kg	221 kg	221 kg	244 kg	244 kg
600 kg	750 kg	750 kg	750 kg	2 x 750 kg	2 x750 kg	2 x 500 kg	2 x 500 kg
En V							
296 x 160 x 90	296 x 160 x 90	340 x 170 x 90	357 x 150 x 98	357 x 150 x 98			
194 x 114 x 35	194 x 114 x 35	224 x 124 x 35	251 x 136 x 34	251 x 136 x 34			
774 L	774 L	972 L	972 L	972 L	972 L	1160 L	1160 L
155/70 R13	500 x 10	500 x 10					





NFB 170 Dim. utiles: 164 x 118 x 39





NFB 250 Dim. utiles: 250 x 128 x 39



|--|

	NFB 160	NFB 170	NFB 200	NFB 200 SF	NFB 200 F75	NFB 250	NFB 250 SF
Poids Total en Charge	500 kg	500 kg	500 kg	750 kg	750 kg	500 kg	750 kg
Charge Utile	370 kg	356 kg	337 kg	583 kg	550 kg	314 kg	564 kg
Poids à vide	130 kg	144 kg	163 kg	167 kg	200 kg	186 kg	186 kg
Capacité essieu	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg freiné	750 kg	750 kg
Flèche	En V	En V	En V	En v dou	ble pente	En V doul	ole pente
Dim. hors tout	231 x 140 x 94.5	264 x 164 x 94.5	296 x 174 x 94.5	296 x 174 x 94.5	321 x 174 x 94.5	359 x 17	4 x 94.5
Dim. utiles caisses	150 x 94 x 39	164 x 118 x 39	194 x 128 x 39	194 x 128 x 39	194 x 128 x 39	250 x 128 x 39	250 x 128 x 39
Volume caisse	550 L	754 L	968 L	968 L	968 L	1248 L	1248 L

Roues

- Roue de secours et support latéral ou sous châssis
- Antivol boitier d'attache
- Bâche plate
- · Bâche dôme hauteur 30 et 70 cm
- Capot ABS (seulement pour NFB160 et 200)
- Barres capot ABS
- Barres porte-tout
- Réhausses ridelles tôle hauteur 40 cm
- Réhausses grillagées hauteur 40 cm
- Porte-échelle

Caractéristiques

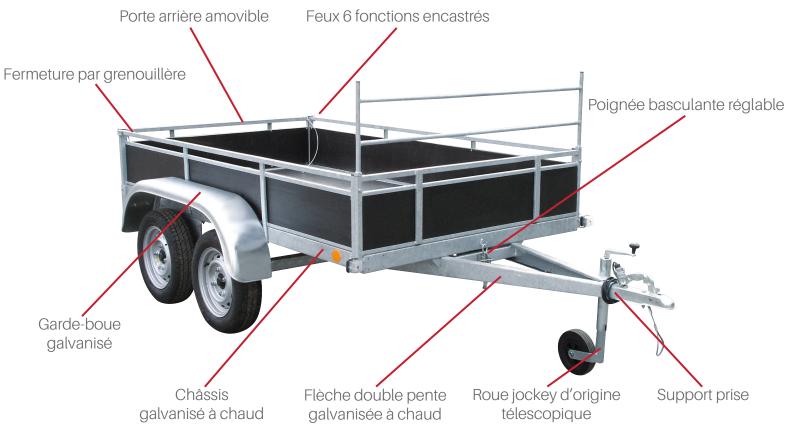
- Ridelles, flèches, essieux, garde-boue en acier galvanisé
- Fond bois 12 mm protégé par un film phénolique
- Ridelles rigidifiées par un double embouti
- Caisse basculante sur les remorques simple essieu
- Feux 6 fonctions protégés par encastrement
- Hayon avant et arrière rabattables et amovibles
- *Détarage possible pour NFB 250 F130 en 750, 1000 et 1200 kg.



NFB 250 F75	NFB 250 F130	NFB 254	NFB 254 SF	
750 kg	750 kg 1300 kg* 500 kg		750 kg	
524 kg	1047 kg	265 kg	515 kg	
226 kg	253 kg	235 kg	235 kg	
750 kg freiné	1300 kg freiné	2 x 750 kg	2 x 750 kg	
En V dou	ble pente	En V double prente		
378 x 174 x 94.5	372 x 176 x 94.5	359 x 17	′4 x 94.5	
250 x 128 x 39	250 x 128 x 39	250 x 128 x 39	250 x 128 x 39	
1248 L	1248 L	1248 L	1248 L	
155/70 R13	165 R13C	155/70 R13	155/70 R13	

Les remorques fond bois sont idéales pour les départs en vacances, le jardinage notamment le transport de déchets verts, les bricolages et travaux en tout genre. La gamme NFB répondra à l'ensemble de vos besoins grâce à des remorques avec un PTC de 500 kg à 1300 kg. Vous pourrez décharger facilement grâce à la caisse basculante sur les remorques simple essieu. De plus, le double embouti sur les ridelles augmente considérablement leur résistance. Vous pourrez manipuler la remorque facilement une fois détachée grâce à la roue jockey télescopique incluse.





	RB 2014	RB 2014 SF	RB 2514	RB 2514 SF
Poids Total en Charge	500 kg	750 kg	500 kg	750 kg
Charge Utile	312 kg	562 kg	292 kg	542 kg
Poids à vide	188 kg	188 kg	208 kg	208 kg
Capacité essieu	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Dim. hors tout	318 x 188 x 132	318 x 188 x 32	368 x 188 x 132	368 x 188 x 132
Dim. utiles caisses	202 x 141 x 30	202 x 141 x 30	252 x 141 x 30	252 x 141 x 30
Volume caisse	855 L	855 L	1066 L	1066 L
Roues	155/70 R13	155/70 R13	155/70 R13	155/70 R13

RB 2014

Dim. utiles: 202 x 141 x 30



RB 2514

Dim. utiles: 252 x 141 x 30



RB 2524

Dim. utiles: 252 x 141 x 30



RB 2524	RB 2524 SF	RB 2514 F130
500 kg	750 kg	1300 kg*
240 kg	490 kg	1021 kg
260 kg	260 kg	279 kg
2 x 750 kg	2 x 750 kg	1350 kg
368 x 188 x 132	368 x 188 x 132	368 x 188 x 132
252 x 141 x 30	252 x 141 x 30	252 x 141 x 30
1066 L	1066 L	1066 L
155/70 R13	155/70 R13	165 x 13C

Accessoires

- Roue de secours et support latéral
- Antivol boitier d'attache
- Bâche plate
- Bâche haute 70 cm avec arceaux
- · Réhausses grillagées hauteur 50 cm
- · Kit béquilles de stabilité

Caractéristiques

- · Châssis mécano-soudé galvanisé à chaud
- · Plancher bois antidérapant
- Ridelles bois munies d'une main courante facilitant le sanglage
- Porte échelle
- · Portes arrières rabattables et amovibles
- Flèche en V double pente avec roue jockey télescopique
- · Caisse basculante sur simple essieu
- · Essieu galvanisé à suspension intégrée
- Freinage par inertie à recul automatique sur les modèles freinés

Les remorques bois sont idéales pour les départs en vacances, le jardinage notamment le transport de déchets verts, les bricolages et travaux en tout genre. La main courante vous permettra de sangler tout votre chargement facilement. Grâce à sa roue jockey télescopique, il vous sera facile de manoeuvrer le véhicule une fois désattelé. La gamme bois répondra à l'ensemble de vos besoins avec des PTC de 500 à 1300 kg.

*Détarage possible pour RB 2514 F130 en 750, 1000 et 1200 kg.

- · Roue de secours et support sur flèche
- 2 béquilles de stabilité arrière
- · Bâche plate et arceaux
- Bâche haute 70 cm avec arceaux
- · Réhausses grillagées hauteur 50 cm
- Antivol boitier d'attache

Caractéristiques

- Châssis mécano-soudé galvanisé à chaud
- Remorque basculante (sauf 2 essieux)
- Ridelles robustes galvanisées à chaud avec porte-échelle et main courante
- Plancher bois antidérapant
- Garde-boue galvanisé
- Roue jockey télescopique
- · Essieu galvanisé à suspension intégrée
- Freinage par inertie à recul automatique sur les modèles freinés
- Feux 6 fonctions protégés dans la traverse

Les remorques RE sont robustes pour tout type de transport (travaux, jardinage, départ en vacances et week-end,...). Son seuil de chargement bas permet de charger la remorque facilement. De plus, la roue jockey télescopique vous aidera à la manoeuvrer comme vous le souhaitez. Un porte-échelle et une main courante sont intégrés à la remorque.

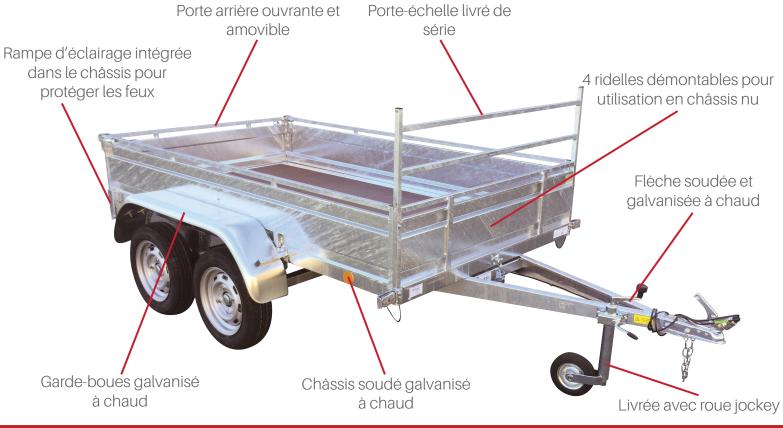
*Détarage possible pour RE 250 F130 en 750, 1000 et 1200 kg.

RE 250 F130 Dim. utiles: 250 x 142 x 35









	RE 200	RE 200 SF	RE 250	RE 250 SF	RE 250 2 ess	RE 250 2 ess	RE 250 F130
Poids Total en Charge	500 kg	750 kg	500 kg	750 kg	500 kg	750 kg	1300 kg
Charge Utile	304 kg	554 kg	284 kg	534kg	232 kg	482 kg	1012kg
Poids à vide	196 kg	196 kg	216 kg	216 kg	268 kg	268 kg	288 kg
Capacité essieu	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	2 x 750 kg	2 x 750 kg	1350 kg freiné
Dim. hors tout	322 x 186 x 94	322 x 186 x 94	368 x 186 x 94				
Dim. utiles caisses	200 x 142 x 35	200 x 142 x 35	250 x 142 x 35				
Volume caisse	994 L	994 L	1242 L	1242 L	1242 L	1242 L	1242 L
Roues	155/70 R13	165 x 13C					

Gamme Multy

Châssis multy en porte quad



Châssis multy en porte moto

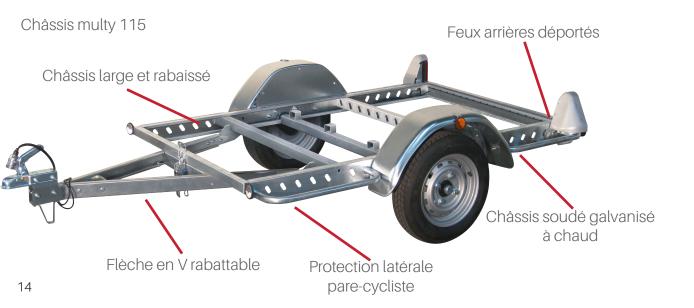


Châssis multy avec plancher bois



Châssis multy avec plancher bois





Châssis multy en porte moto



Châssis multy avec ridelles



	Multy 115	Multy 145	Multy 145 SF	
Poids Total en Charge	500 kg	500 kg	750 kg	
Charge Utile	409 kg	397 kg	647 kg	
Poids à vide	91 kg	10)3 kg	
Capacité essieu	600 kg	750 kg		
Flèche	En V rabattable	En V rabattable		
Dim. hors tout	300 x 160 x 66	300 x 192 x 66		
Dim. utiles caisses	200 x 113	200) x 145	
Roues	155/70 R13	155/	70 R13	

Accessoires

- Roue de secours et support sur flèche
- Rail porte-moto 200 x 18 cm
- Rampe de montée porte-moto
- Rails porte quad
- Rampes de montée quad
- Roue jockey télescopique
- Plancher bois
- Sabot roue moto

Caractéristiques

- · Châssis soudé galvanisé à chaud
- Remorque basculante
- Feux arrières déportés
- Grande modularité
- Multiples points d'arrimage sur longerons
- Stockage vertical
- Poignée de basculement réglable

Les remorques multy sont des remorques modulables selon vos envies et vos besoins. Les accessoires sont montables et démontables sans le moindre outil. Vous pourrez transformer votre châssis en porte moto, en porte quad, en plateau et en remorque.

Pour installer vos rails, vous avez juste à les emboîter dans la traverse du châssis et les verrouiller en un simple clic.

- Roue de secours et support roue de secours sur timon
- · Rampe de montée porte-moto
- Rail supplémentaire porte-moto
- Roue jockey + fixation
- Antivol
- Rails porte-quad
- Rampe de montée pour quad

La gamme porte-moto et porte-quad accompagnera tous les amateurs de sports motorisés dans leurs excursions. L'installation du véhicule se fait facilement grâce aux rampes, aux arceaux et aux anneaux d'arrimage. La remorque est stockable verticalement et basculante pour faciliter le chargement (sauf mono PM).

Châssis galvanisé

· Livré avec un rail + arceau

- Traverse d'amarrage pour une meilleure stabilité
- · Plaque d'immatriculation amovible
- Rampe de montée (en option)

Mono PM

Dim. utiles: 200 x 13



Mono pro

Dim. utiles: 200 x 18

- Châssis galvanisé
- Livré avec un rail + arceau
- Traverse d'amarrage pour une meilleure stabilité
- Chargement de la moto par basculement du châssis ou par une rampe (en option)





Duo PM Dim. utiles: 200 x 18



- · Châssis galvanisé
- Livré avec 2 rails + arceaux
- Chargement des motos par basculement du châssis ou par une rampe (en option)

Porte quad

Dim. utiles: 200 x 30



- · Châssis galvanisé basculant pour les chargements
- Fourni d'origine avec 2 rails équipés d'une butée

	Mono PM	Mono PRO	Duo PM10	Duo PM13	Porte-quad 10	Porte-quad 13
Poids Total en Charge	250 kg	350 kg	500 kg	500 kg	500 kg	500 kg
Charge utile	193 kg	270 kg	392 kg	386 kg	392 kg	386 kg
Poids à vide	57 kg	80 kg	108 kg	114 kg	108 kg	114 kg
Capacité essieu	250 kg	600 kg	600 kg	600 kg	600 kg	600 kg
Flèche	Châssis flèche	Timon cambré	Timon cambré	Timon cambré	Timon cambré	Timon cambré
Dim. hors tout	255 x 120	290 x 148	290 x 172	290 x 172	290 x 172	290 x 172
Dim. utiles rails	200 x 13	200 x 18	200 x 18	200 x 18	200 x 30	200 x 30
Roues	350 x 8	500 x 10	500 x 10	135 x13	500 x 10	135 x 13

Support et roue de secours



Pour fixer votre roue de secours sur la ridelle et ainsi la garder à disposition

Support et roue jockey



Pour stabiliser et manoeuvrer la remorque une fois détachée du véhicule

Bâche dôme avec arceaux



Pour augmenter le volume de la remorque et en protéger le contenu

Capot ABS



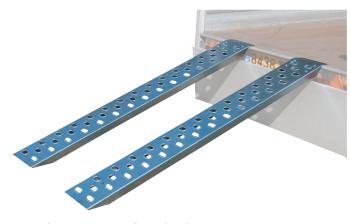
Pour protéger le chargement des intempéries et des UV

Porte-échelles



Pour stabiliser votre échelle ou des matériaux de grandes longueurs dans votre remorque

Rampes de montée



Pour charger un véhicule dans une remorque et le stabiliser

Antivol



L'accessoire indispensable pour se prémunir du vol

Bâche plate



Idéale pour protéger vos effets personnels des intempéries

Barres capot ABS



Pour poser un petit chargement au dessus du capot ABS

Barres porte-tout



Pour poser un petit chargement au dessus d'une bâche

Réhausses grillagées



Pour augmenter le volume et la hauteur de votre remorque lorsque vous effectuez des travaux de jardinage

Réhausses acier



Pour augmenter le volume et la hauteur des ridelles de votre remorque











