

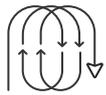


FJD AT2

SYSTÈME D'AUTOGUIDAGE

Naviguez vers une efficacité de niveau supérieur

Le système d'autoguidage FJD AT2 combine GNSS et RTK pour garantir une précision de 2,5 cm d'un passage à l'autre sur tout type de terrain. Il est compatible avec un large éventail de machines agricoles et d'outils polyvalents. Grâce à ce système, vous pouvez réduire les sauts et les chevauchements, économiser sur les coûts d'entrée, travailler la nuit et épargner votre cou.



Smart U-turn

*Fonctionnalité payante



Basic U-turn

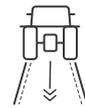
*Fonctionnalité payante



ISOBUS VT/TC*

*Applicable à la version 4.1.2.5x et aux versions ultérieures.

*Fonctionnalité payante



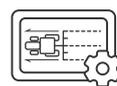
Ligne de guidage avancée



Compensation de dévers



Gestion de la ferme



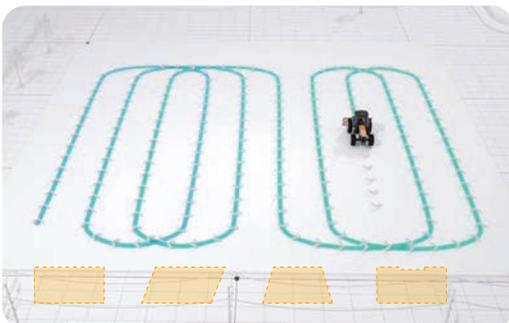
Interface conviviale



Support en ligne et OTA

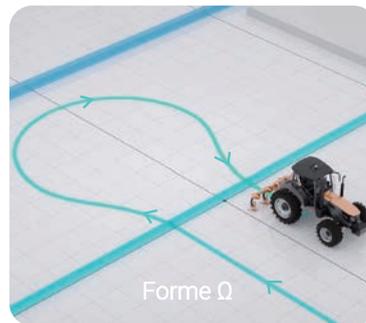
U-turn

Smart U-turn



Analyse la forme du champ et exclut les zones déjà travaillées pour planifier le trajet le plus approprié. Effectue le demi-tour et ferme automatiquement les bordures de champ pour une opération fluide et sans interruption.

Basic U-turn



Mieux adapté aux champs offrant un espace généreux pour les manœuvres en bout de rangées.

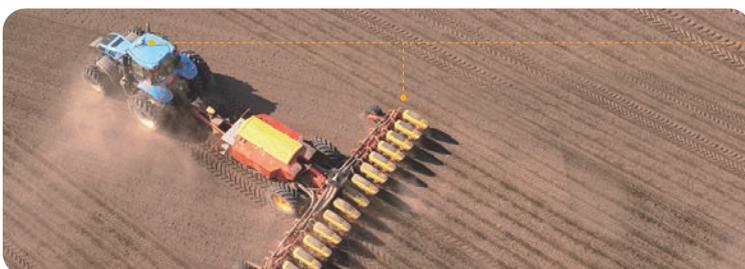


Mieux adapté aux champs irréguliers offrant peu d'espace pour les manœuvres en bout de rangées.

Terminal virtuel ISOBUS et contrôle des tâches

Prend en charge un large éventail de marques d'outils agricoles, dont Kverneland, Horsch, CASE IH, New Holland, Lemken, Amazone, Topcon et plus encore, pour divers types d'outils tels que l'ensemencement, la pulvérisation et la fertilisation.

*Applicable à la version 4.1.2.5x et aux versions ultérieures.



Compatibilité étendue

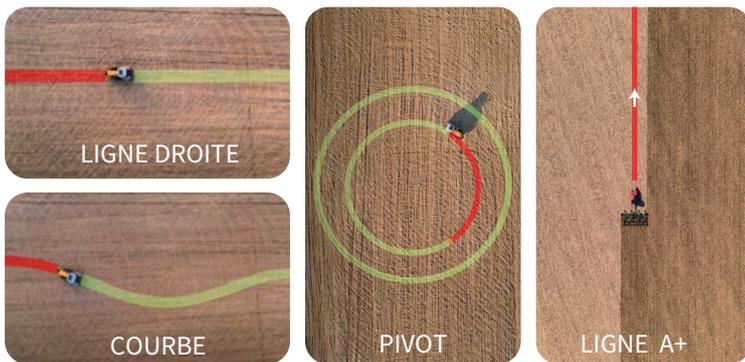
S'adaptant à une vaste gamme de machines agricoles, notre système prend en charge les principales marques de tracteurs, les repiqueuses de riz, les moissonneuses et l'équipement de protection des plantes.

*Applicable à la version 4.1.2.5x et aux versions ultérieures.



Gestion des lignes de guidage

Le système permet d'ajuster les lignes de guidage pour une précision optimale et facilite le partage de ces lignes entre deux tracteurs opérant dans le même champ.



Compensation de dévers

Une précision fiable est assurée même sur des terrains difficiles, tels que les terrains vallonnés, les pentes et les sols accidentés.



LEQUEL VOUS CONVIENT LE MIEUX ?

AT1



AT2



Constellations

GPS: L1 L2;
 GLONASS: L1, L2;
 BDS: B1I, B3I, B1C, B2b;
 Galileo: E1, E5b
 QZSS: L1, L2

GPS: L1C/A, L1C, L2P(W), L2C, L5;
 GLONASS: L1, L2;
 BDS: B1I, B2I, B3I, B1C, B2a;
 Galileo: E1, E5a, E5b
 QZSS: L1, L2, L5

Terminal de contrôle

300*190*43mm
 2200g
 Rapport écran/corps: 0.5
 Ports d'accès étendus (13)

275*180*40mm
 1500g
 Rapport écran/corps: 0.73
 Ports d'accès intégrés (6)

Récepteur GNSS

Positioning and orientation info
 Précision: ±2.5cm
 /

Informations sur le positionnement, l'orientation, l'angle d'inclinaison du véhicule et l'angle de roulis
 Précision: ±2.5cm
 IMU intégré

IMU

✓

Intégré dans le récepteur GNSS

SPÉCIFICATIONS



Terminal de contrôle

Taille	275 × 180 × 40 mm
Alimentation électrique	9 V - 36 V
Module réseau	4G, 3G, 2G
Indice IP	IP65



Volant électrique

Taille	410 × 410 × 135 mm
Couple max	30 N·m
Alimentation électrique	12 V/24 V



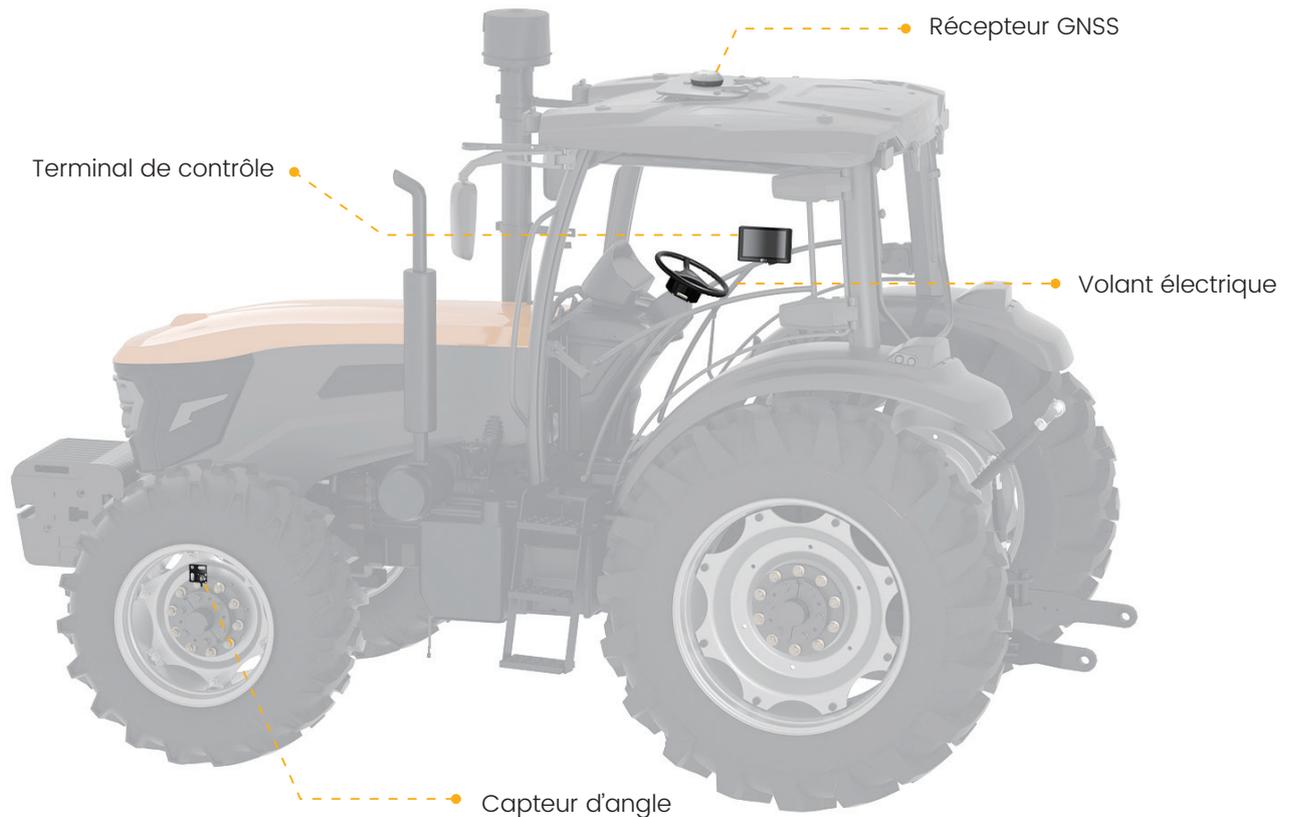
Récepteur GNSS

Taille	162 × 64.5 mm
Fréquence	GPS: L1C/A, L1C, L2P(W), L2C, L5; GLONASS: L1, L2; BDS: B1I, B2I, B3I, B1C, B2a; Galileo: E1, E5a, E5b; QZSS: L1, L2, L5
Indice IP	IP66



Capteur d'angle

Température de fonctionnement	-20 ~ 85 C
Indice IP	IP67



Free Quote: sales.global@fjdynamics.com
 Address: 15 SCOTTS ROAD #03-12, Singapore

FJDynamics.com 🔍



CREATE FOR A BETTER WORLD

Copyright © FJDynamics. All rights reserved.