



Autoportée à éjection latérale

XT1 OS107

SURFACE : 8000 M²

THERMIQUE



CYLINDRÉE : 547 CM³

COUPE : 107CM

- Largeur de coupe : **107 cm**
- Hauteur de coupe : **25 à 100 mm**
- Transmission : **Hydrostatique au pied**
- **Moteur** Cub Cadet, monocylindre,
 - 6,6 kW à 2250 t/min
- **Les +** : Châssis ultra-robuste, Engagement électromagnétique des lames, Siège ajustable

- **Coupe** :
 - Latérale + Mulching
- **Option** :
 - Ramassage

13A8A1TS603

Autoportée à éjection latérale - **XT1 OS107**

CARACTÉRISTIQUES

| MOTEUR | XT1 OS107 |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Type de moteur | Cub Cadet |
| Cylindrée (cm ³) | 547 |
| Puissance (kW / min ⁻¹) | 6,6 / 2250 |
| Cylindres | Monocylindre |
| Réservoir (capacité) (l) | 11,4 |
| Lubrification | Sous pression avec filtre à huile |

| TRANSMISSION | |
|--------------|---------------|
| Transmission | Hydrostatique |

| SYSTÈME D'ÉJECTION | |
|--|-------------------------------|
| Bac | 200 l en option (19A30030100) |
| Levier sur bac / hardtop | - / - |
| Indicateur de remplissage / déflecteur | - / Inclus |

| ROUES | |
|----------------------------------|---------------------|
| Taille des roues (avant/arrière) | 15" x 6" / 20" x 8" |
| Rayon de braquage (cm) | 38 |

| SYSTÈME DE COUPE | |
|------------------------------|---------------------------------|
| Surface de tonte (rec.) | Jusqu' à 8000 m ² /h |
| Largeur de coupe (cm) | 107 |
| Hauteur de coupe (min-max) | 25-100 mm |
| Options de coupe | 3 en 1 Option |
| Engagement des lames | Électromagnétique |
| Hauteurs de coupe | 12 |
| Buse de lavage/ kit mulching | Inclus / inclus |

| DONNÉES | |
|--|--------------------------|
| LpA / LwA / LwAg (dB) | 88 / 98 / 100 |
| Valeur de vibration corps / (facteur K) | 1 / 0,5 m/s ² |
| Valeur de vibration mains/bras / (facteur K) | 5 / 1,5 m/s ² |
| Dimensions (L / l / H) (cm) | 175 / 134 / 110 |
| Poids net (kg) | 195 |

CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES

RELEVAGE DE PLATEAU ASSISTÉ
 SIEGE CONFORT AJUSTABLE
 TRAIN AVANT FONTE

PARE-CHOCS AVANT